

Challenge CUP 2022 2nd season 開催概要(ver.1.0)

本競技会は、一般社団法人『日本自動車連盟』(以下「JAF」という)の公認のもとに国際自動車連盟(FIA)のFIA国際モータースポーツ競技規則/国際カート規則および、その付則に準拠したJAF国内カート競技規則/JAF国内カート競技規則およびその付則、2022年(以下「当該年」という)SLカートミーティング競技規則および2022年新東京サーキット特別規則書および公式通知に従って開催されます。

1. イベント名称(レース内容)/主催

Challenge CUP 2022 2nd season / 新東京サーキット

2. 開催日程

Rd.1 2022年9月19日(月)

Rd.2 2022年11月6日(日)

3. 開催クラス

①Cadets Open freshman

②KT Expert

※上位入賞者のタイムは47秒台を想定しています。

③KT Challenge

※NTC CUP SERIES 2021 上位入賞者は出場できません。

※上位入賞者のタイムは48秒台～50秒台を想定していますが、模擬レースを楽しむ感覚で気軽にご参加ください。

④Micro MAX

※MAX FESTIVAL 対象クラスとなります。

⑤Senior Lights

※Novice 仕様のエンジンです。

⑥REED JET

※ドライウェット共用 DL SL98 タイヤを使用します。

⑦SUPER REED freshman

4. 参加費

①Cadets Open Freshman/③KT Challenge/④Micro MAX/⑤Senior Lights

/⑦SUPER REED freshman

エントリーフィー 14,000円(税込)

②KT Expert/⑥REED JET

エントリーフィー 15,000円(税込)

※①～⑥共通、計測器レンタル代(レース当日のみ) 3,000円(税込)

5. 申込方法

Web エントリーフォームに必要事項をご入力ください。

HP からエントリー用紙をダウンロードして直接(FAX も可)お申し込みいただくことも可能です。

6. 車両規則

2022年 Challenge CUP 2nd season 車両規定

クラス	エンジン	エンジン規定	シャーシ	参加資格	ドライタイヤ	レインタイヤ	ゼッケン	最低重量
Cadets Open Freshman	KT100SEC	2022SLカートミーティング競技規則に準じます。	一般市販 フロントフェアリング取付キット義務	SL-B Cadets以上 当該年度 小学2年生以上	YH SL-J	YH SL03	【文字】黒 【背景】白	110kg
KT Expert	KT100SC KT100SEC	2022SLカートミーティング競技規則に準じます。	一般市販 フロントフェアリング取付キット義務	SL-B 当該年度 小学6年生以上	BS SL17	BS SL94	【文字】黒 【背景】黄色	145kg
KT Challenge	KT100SD KT100SC KT100SEC	2022新東京サーキット特別規則書「TOKYO SS」クラスに準じます。	一般市販 フロントフェアリング取付キット義務	当該年度 12歳以上	メーカー自由 SL6/MAXXIS除く		【文字】黒 【背景】白	150kg
Micro MAX	Micro Max	Global Rotax Max Challenge Technical Regulation 2022に準じます。	950mm以下の一般市販シャーシ サブシーステア取付禁止 フロントフェアリング取付キット義務	小学1年生～中学 1年生	YH SL-J	MOJO W5	【文字】黒 【背景】黄色	110kg
Senior Lights	Novice 仕様	MAX EVO エンジンも含み、すべてのMAXエンジン、XSキャブレターを使用可とします。また、エンジン排気側のみリストラクターを装着しなくてはなりません。	一般市販 フロントフェアリング取付キット義務	当該年度 中学3年生以上	BS SL17	MOJO W5	【文字】黒 【背景】白	160kg
REED JET	IEME PALIRA REED JET	IAME社国内正規輸入元により輸入され、エンジン・シリアル番号が登録された日本仕様のIAME REED JET JPN-TAGのみの使用とし、一切の変更・改造は禁止です。また、全ての部品、取り付けは工場出荷時の状態から変更は認められません。	一般市販 フロントフェアリング取付キット義務	当該年度 13歳以上	DL SL98 ドライ・ウェット共用 なお、リアホイールはアルミ製180mmとします。		【文字】黒 【背景】黄色	150kg
SUPER REED freshman	IAME PANTHER 120	工場出荷状態からの改造禁止 2022年 IAME PANTHER適用車両規定項目に準拠します。	一般市販 フロントフェアリング取付キット義務	当該年度 13歳以上	YH SL07	YH SL03	【文字】黒 【背景】白	155kg

※Micro MAXクラスは「MAX FESTIVAL」対象クラスとなります。

7. シリーズポイント

- 1) 全クラス、予選、決勝レースの完走者(規定周回数の1/2以上を走行し、車両検査で適合を受けたドライバー)のみに与えられ、不完走者、失格者および不出走者には与えられません。
- 2) タイムトライアルの最速タイムを出した選手に2ポイントが加算されます。ただし対象者が適合車両、エンジンでなかった場合は付与されません。
- 3) 最終戦のみ、タイムトライアルの最速タイムを出した選手に3ポイントが加算されます。ただし対象者が適合車両、エンジンでなかった場合は付与されません。
- 4) 最終戦はボーナスポイントとなります。
- 5) シリーズ戦ポイントは、開催大会数より1つ少ない大会の上位ポイントを有効とします。
- 6) 獲得ポイントが同一の場合は、以下の順で決定いたします。
 - ① 上位入賞回数の多い者
 - ② ポイント、上位入賞回数と同じ場合は、最終戦の成績が上位の者
 - ③ 出場回数が多い者
- 7) 各クラスの予選獲得ポイントは表の通りといたします。

< 予選ポイント >



1位	2位	3位	4位	5位	6位	7位	8位	9位	10位
10P	9P	8P	7P	6P	5P	4P	3P	2P	1P
12P	11P	10P	9P	8P	7P	6P	5P	4P	3P

※11位以下は1Pととします。

<決勝ポイント>

1位	2位	3位	4位	5位	6位	7位	8位	9位	10位
22P	18P	16P	14P	12P	10P	8P	6P	4P	2P
26P	22P	19P	17P	15P	13P	10P	7P	5P	3P

※11位以下は1Pととします。

8. レース賞典

クラス別で表彰を行います。表彰対象数の順位は主催者によって決定されます。

9. シリーズ賞典

主催者によって決定されます。

以上